

Inferno MP9-RK13 Set Up Sheet

ドライバー名 / Name of Driver ELLIOTT BOOTH	データ収集日 / DATE 27.4.13	コース / Track KENT Condition: DUSTY	エンジン / Engine BLISS LRP -	プラグ / Plug 1X8 BRUSHLESS	燃料 / Fuel LRP 2200
スパー / Spur T	クラッチベル/スプリングシュー / Clutch Bell/Spring/Shoe T <input type="checkbox"/> 1.10 <input type="checkbox"/> 1.00 <input type="checkbox"/> 0.95 <input type="checkbox"/> 0.90 Carbon X _____ Aluminum X _____	タイヤ/インナー/ホイール / Tires / Inner / Wheel Tires: PROLINE Inner: BLOCKADE	Compounds: X 3 Wheel: PROLINE	マフラー / Muffler	

●ダンパーセッティング / Shock-Set-Up

	FRONT	REAR
ダンパータイプ Shock Type	MED	MED
ダンパーピストン Shock Piston	<input type="checkbox"/> φ1.2x6 B <input type="checkbox"/> φ1.2x8 B <input type="checkbox"/> φ1.2x8 T <input type="checkbox"/> φ1.3x5 B <input type="checkbox"/> φ1.3x6 W <input checked="" type="checkbox"/> φ1.3x8 W <input type="checkbox"/> φ1.3x8 T <input type="checkbox"/> φ1.4x5 W <input type="checkbox"/> φ1.4x8 T	<input type="checkbox"/> φ1.2x6 B <input type="checkbox"/> φ1.2x8 B <input type="checkbox"/> φ1.2x8 T <input type="checkbox"/> φ1.3x5 B <input type="checkbox"/> φ1.3x6 W <input checked="" type="checkbox"/> φ1.3x8 W <input type="checkbox"/> φ1.3x8 T <input type="checkbox"/> φ1.4x5 W <input type="checkbox"/> φ1.4x8 T
B = Black W = White T = Taper		
オイル Oil	LOSI	# 40
スプリング Spring	BLUE	BLUE
プレッシャー スポンジ Pressure Sponge		

●車高/Ride Height

FRONT	REAR
27 mm	29 mm

●リバウンド高/Rebound ●キャンパー角/Camber Angle

FRONT	REAR
100 mm	119 mm

FRONT	REAR
+ 1°	+ 2°

リバウンド高 Rebound

+ Positive Camber
- Negative Camber

●フロントスキッド角 / Front Skid Angle

上部 Upper	フロント側 Front Side	リア側 Rear Side
	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
下部 Under	フロント側 Front Side	リア側 Rear Side
	9°L <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 9°S <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	11°L <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 11°S <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

●アッパーアームポジション / Upper Arm Position

●フロントトレッド / Front Tread

S L

●フロントハブキャリア / Front Hub Carrier

-1° 0° +1°

Plastic
 Aluminum 13° 16°

●ダンパー取り付け位置 / Shock Mount Position

上部 / Shock Stay

下部 / Sus Arm

FRONT	REAR
<input checked="" type="checkbox"/> In <input type="checkbox"/> Out	<input checked="" type="checkbox"/> In <input type="checkbox"/> Out

Rear Shock Stay

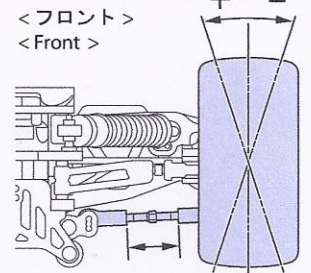
SHORT LONG

●デフセッティング / Diff Gear Set-Up

	FRONT	CENTER	REAR
オイル Oil	<input checked="" type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> LSD 5,000	<input checked="" type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> LSD 10,000	<input checked="" type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> LSD 2,000

●トー角 / Toe Angle

FRONT	REAR
+ 1°	<input type="checkbox"/> 2° <input type="checkbox"/> 2.5° <input checked="" type="checkbox"/> 3°



●ホイールベース / Wheelbase

Wheelbase	
リアハブカラー Collar of Rear Hub	Front Side 1 mm Rear Side 4 mm

●リヤロールセンター&スキッド角 / Rear Roll Center & Skid Angle

<ロールセンターH> < Roll Center H >

0° 1° 2° 3°

<ロールセンターL> < Roll Center L >

1° 2° 3° 4°

●アッパーアームポジション / Upper Arm Position

	REAR
バルク側 Shock Stay	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5
ホイール側 Wheel side	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4

※3、4はIFW410/414使用時

●リアハブキャリア / Rear Hub Carrier

Plastic Hard
 Aluminum
 Aluminum /Off-2.0

●ステアリングプレート / Steering Plate

A B C

F↑ F↓

●リアハブポジション / Rear Hub Position

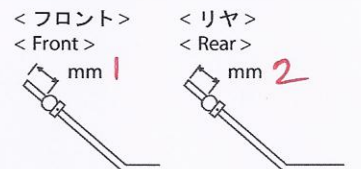
Upper Under

●トルクロッド / Chassis Brace

FRONT	REAR
<input checked="" type="checkbox"/> Plastic <input type="checkbox"/> Aluminum	<input checked="" type="checkbox"/> Plastic <input type="checkbox"/> Aluminum

●スタビライザー / Unti Roll Bar

FRONT	REAR
φ2.3 1 mm	φ2.5 2 mm



●リヤトレッド / Rear Tread

フロント側 Front Side	リア側 Rear Side
<input checked="" type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L	<input checked="" type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L

●ウイング角度 / Wing Angle

Upper Under

●ホイールハブ / Wheel Hub

FRONT	REAR
<input type="checkbox"/> NARROW <input checked="" type="checkbox"/> NORMAL <input type="checkbox"/> WIDE	<input type="checkbox"/> NARROW <input checked="" type="checkbox"/> NORMAL <input type="checkbox"/>

●ウエイト / Weight

FRONT	REAR

Inferno MP9 RK13 Set Up Sheet

ver.1.01

ドライバー名 / Name of Driver ELLIOTT BOOTS	データ収集日 / DATE 27.4.13	コース / Track KENT Condition: DUSTY	エンジン / Engine NOVA KEEP OFF	プラグ / Plug NOVA NO 6	燃料 / Fuel VP 25% POWERMASTER
スパー / Spur 48 T	クラッチベル/スプリング/シュー / Clutch Bell/Spring/Shoe 14 T <input type="checkbox"/> 1.10 <input checked="" type="checkbox"/> 1.00 <input type="checkbox"/> 0.95 <input type="checkbox"/> 0.90 Carbon X <input type="checkbox"/> Aluminum X 3	タイヤ/インナー/ホイール / Tires / Inner / Wheel Tires: PROLINE Inner: BLOCKADE	コンパウンド / Compounds: x3 Wheel: PROLINE	マフラー / Muffler NOVA 209G	

●ダンパーセッティング / Shock-Set-Up

	FRONT	REAR
ダンパータイプ Shock Type	MED	MED
ダンパーピストン Shock Piston	<input type="checkbox"/> φ1.2x6 B <input type="checkbox"/> φ1.2x8 B <input type="checkbox"/> φ1.2x8 T <input type="checkbox"/> φ1.3x5 B <input type="checkbox"/> φ1.3x6 W <input checked="" type="checkbox"/> φ1.3x8 W <input type="checkbox"/> φ1.3x8 T <input type="checkbox"/> φ1.4x5 W <input type="checkbox"/> φ1.4x8 T	<input type="checkbox"/> φ1.2x6 B <input type="checkbox"/> φ1.2x8 B <input type="checkbox"/> φ1.2x8 T <input type="checkbox"/> φ1.3x5 B <input type="checkbox"/> φ1.3x6 W <input checked="" type="checkbox"/> φ1.3x8 W <input type="checkbox"/> φ1.3x8 T <input type="checkbox"/> φ1.4x5 W <input type="checkbox"/> φ1.4x8 T
B = Black W = White T = Taper		
オイル Oil	LOSI	# 40
スプリング Spring	BLUE	ORANGE
プレッシャー スポンジ Pressure Sponge		

●車高/Ride Height

FRONT	REAR
28 mm	29 mm

●リバウンド高/Rebound ●キャンパー角/Camber Angle

FRONT	REAR
100 mm	119 mm

FRONT	REAR
+ 1 °	+ 2 °

リバウンド高 Rebound

+ Positive Camber
- Negative Camber

●フロントスキッド角 / Front Skid Angle

上部 / Upper	フロント側 / Front Side	リア側 / Rear Side
	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
下部 / Under	フロント側 / Front Side	リア側 / Rear Side
	9°L <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 9°S <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	11°L <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 11°S <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

●アッパーアームポジション / Upper Arm Position

●フロントトレッド / Front Tread

<input type="checkbox"/> S <input checked="" type="checkbox"/> L	<input checked="" type="checkbox"/> -1° <input type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> +1°
<input type="checkbox"/> Plastic <input type="checkbox"/> Aluminum	<input type="checkbox"/> 13° <input checked="" type="checkbox"/> 16°

●ダンパー取り付け位置 / Shock Mount Position

上部 / Shock Stay

下部 / Sus Arm

FRONT	REAR
<input checked="" type="checkbox"/> In <input type="checkbox"/> Out	<input checked="" type="checkbox"/> In <input type="checkbox"/> Out

リア側 / Rear Side

FRONT	REAR
<input checked="" type="checkbox"/> SHORT <input type="checkbox"/> LONG	

●デフセッティング / Diff Gear Set-Up

	FRONT	CENTER	REAR
オイル Oil	<input type="checkbox"/> Normal <input checked="" type="checkbox"/> LSD 4,000	<input checked="" type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> LSD 6,000	<input checked="" type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> LSD 2,000

●トー角 / Toe Angle

FRONT	REAR
+ 1 °	<input type="checkbox"/> 2° <input type="checkbox"/> 2.5° <input checked="" type="checkbox"/> 3°

●ホイールベース / Wheelbase

Wheelbase	
リヤハブカラー Collar of Rear Hub	Front Side 2 mm Rear Side 3 mm

●リヤロールセンター&スキッド角 / Rear Roll Center & Skid Angle

<ロールセンターH> < Roll Center H >

0° 1° 2° 3°

<ロールセンターL> < Roll Center L >

1° 2° 3° 4°

●アッパーアームポジション / Upper Arm Position

	REAR
バルク側 Shock Stay	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5
ホイール側 Wheel side	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4

※3、4はIFW410/414使用時

●リヤハブキャリア Rear Hub Carrier

Plastic Hard

Aluminum

Aluminum /Off-2.0

●ステアリングプレート Steering Plate

A B C

F↑ F↓

●リヤハブポジション Rear Hub Position

Upper Under

●トルクロッド / Chassis Brace

FRONT	REAR
<input checked="" type="checkbox"/> Plastic <input type="checkbox"/> Aluminum	<input checked="" type="checkbox"/> Plastic <input type="checkbox"/> Aluminum

●スタビライザー Unti Roll Bar

FRONT	REAR
φ2.3	φ2.5
1 mm	2 mm

●リヤトレッド / Rear Tread

フロント側 / Front Side	リア側 / Rear Side
<input checked="" type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L	<input checked="" type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L

●ウイング角度 Wing Angle

Upper Under

●ホイールハブ / Wheel Hub

FRONT	REAR
<input checked="" type="checkbox"/> NARROW <input type="checkbox"/> NORMAL <input type="checkbox"/> WIDE	<input checked="" type="checkbox"/> NARROW <input type="checkbox"/> NORMAL <input type="checkbox"/>

●ウエイト / Weight

10 gms	
FRONT	REAR
<input checked="" type="checkbox"/>	